Wir machen Schifffahrt möglich.

Neue Nutzungsentgelte für die Sport und Freizeitschifffahrt in und an Bundeswasserstraßen

WSV.de
Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

WSV.de

Wasserstraßen verbinden die Häfen der Welt

Das Netz der Bundeswasserstraßen in Deutschland umfasst

- **rd. 7.300** Kilometer Binnenwasserstraßen (75% Flussstrecke und 25% Kanäle) und
- **rd. 23.000** Quadratkilometer Seewasserstraßen.

WSV.de

Sport- und Freizeitschifffahrt

Die WSV verwaltet ca. 15.500 Verträge der Sport- und Freizeitschifffahrt, davon ca. 650 Verträge gemeinnütziger Vereine (ca. 4 %).

- Grundlage der Entgeltermittlung: VV-WSV 2604 Nutzungsentgelte (veröffentlicht)
- Nutzungsentgelt der Sport- und Freizeitschifffahrt wird aktuell auf Grundlage eines Entgeltrahmens erhoben
- Entgeltrahmen: 0,26 €/m² - 2,85 €/m² (Stand 2020)
- Für gemeinnützige Vereine der Sport- und Freizeitschifffahrt gilt 50 %-Reduzierung des Entgelts

Regelung für gemeinnützige Vereine der Sport- und Freizeitschifffahrt

WSV.de

124 01 -712 Einnahmen aus Vermietung, Verpachtung und Nutzung

Haushaltsvermerk:

1. Dem Sozialwerk der Bundesverkehrsverwaltung dürfen vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur für Zwecke seines Geschäftsbereichs vorübergehend nicht benötigte bundeseigene Liegenschaften nach den Richtlinien des Bundesministeriums der Finanzen und im Einvernehmen mit diesem als Ferienwohnheime mietzinsfrei überlassen werden. Das Sozialwerk hat im Regelfall die Betriebskosten zu übernehmen und sich an den Kosten für Bauunterhaltungs-, Modernisierungs-, Umbau- und Erstinstandsetzungsmaßnahmen angemessen zu beteiligen.

2. Nach § 63 Abs. 4 BHO in Verbindung mit § 63 Abs. 3 Satz 2 BHO wird zugelassen, dass mit In-Kraft-Treten der "VV-WSV 2604 Nutzungsentgelte" bundeseigene Land- und Wasserflächen eingetragenen Vereinen der Sport- und Freizeitschifffahrt, die einem vom Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB) anerkannten Spitzenverband des Sports angehören bzw. deren Gemeinnützigkeit anerkannt und nachgewiesen ist, ab 1.1.2010 gegen ein um die Hälfte ermäßigtes Entgelt überlassen werden.

3. Zu erstattende Beträge dürfen, auch wenn sie in einem früheren Haushaltsjahr vereinnahmt worden sind, aus den Einnahmen gezahlt werden.

Alle Nutzungsverträge mit gemeinnützigen Vereinen der Sport- und Freizeitschifffahrt, […] erhalten somit ein um 50% reduziertes Entgelt

WSV.de

Ausgangssituation

- unterschiedliche Ausgestaltung des Entgeltrahmens
- Ehemalige Organisation der WSV in 7 Direktionsbereiche (Nordwest, Nord, West, Mitte, Ost, Südwest und Süd) hat im Laufe der Zeit zu unterschiedlichen regionalen Ausgestaltungen geführt

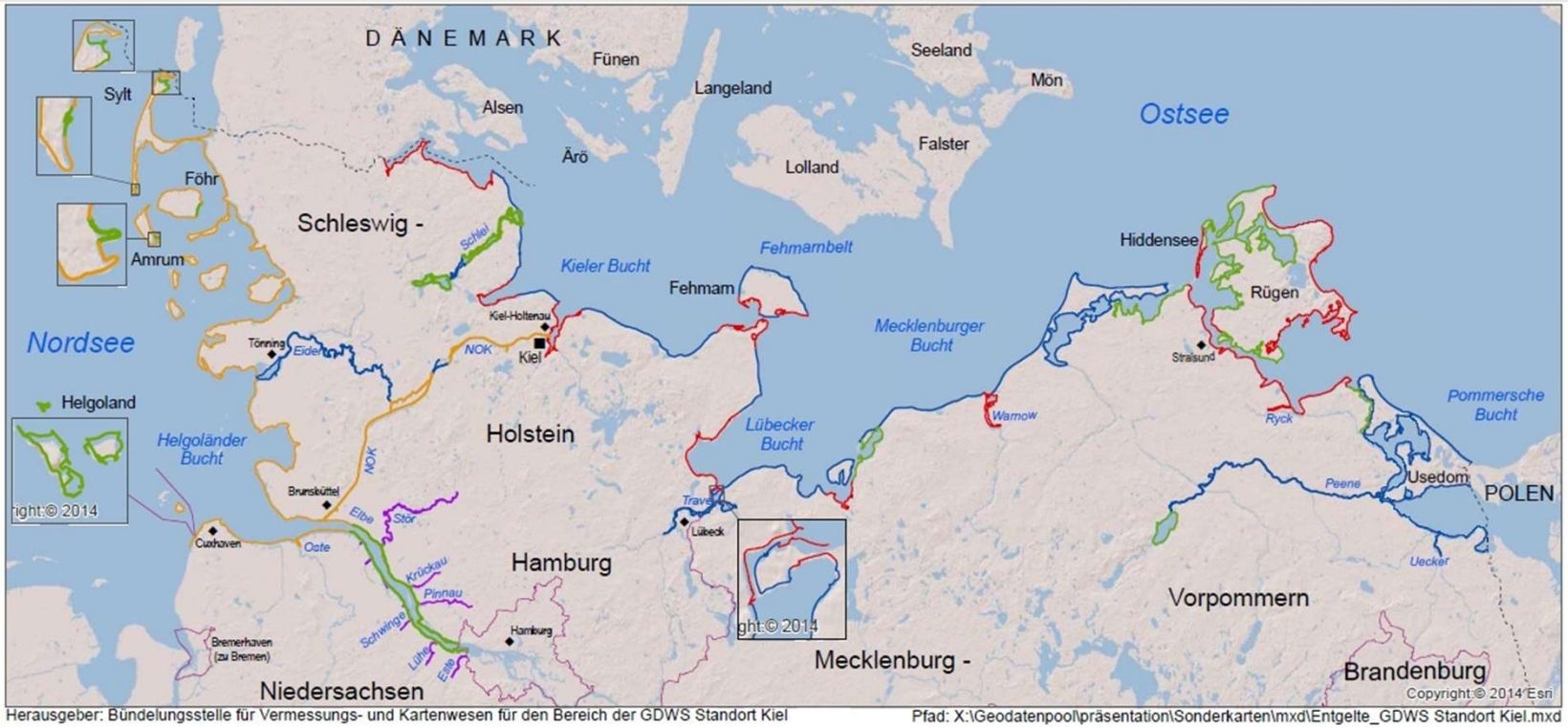
- Dringender Handlungsbedarf mit Ziel:

Bundesweite Entgeltstufen für die Sport- und Freizeitschifffahrt über einheitliche Kriterien zur Vergleichbarkeit

weiter

WSV.de

Ehemaliger Direktionsbereich Nord



Herausgeber: Bundelungsstelle für Vermessungs- und Kartenwesen für den Bereich der GDWS Standort Kiel

Pfad: X:\Geodatenpool\präsentation\Sonderkarten\mxd\Entgelte_GDWS Standort Kiel.mxd

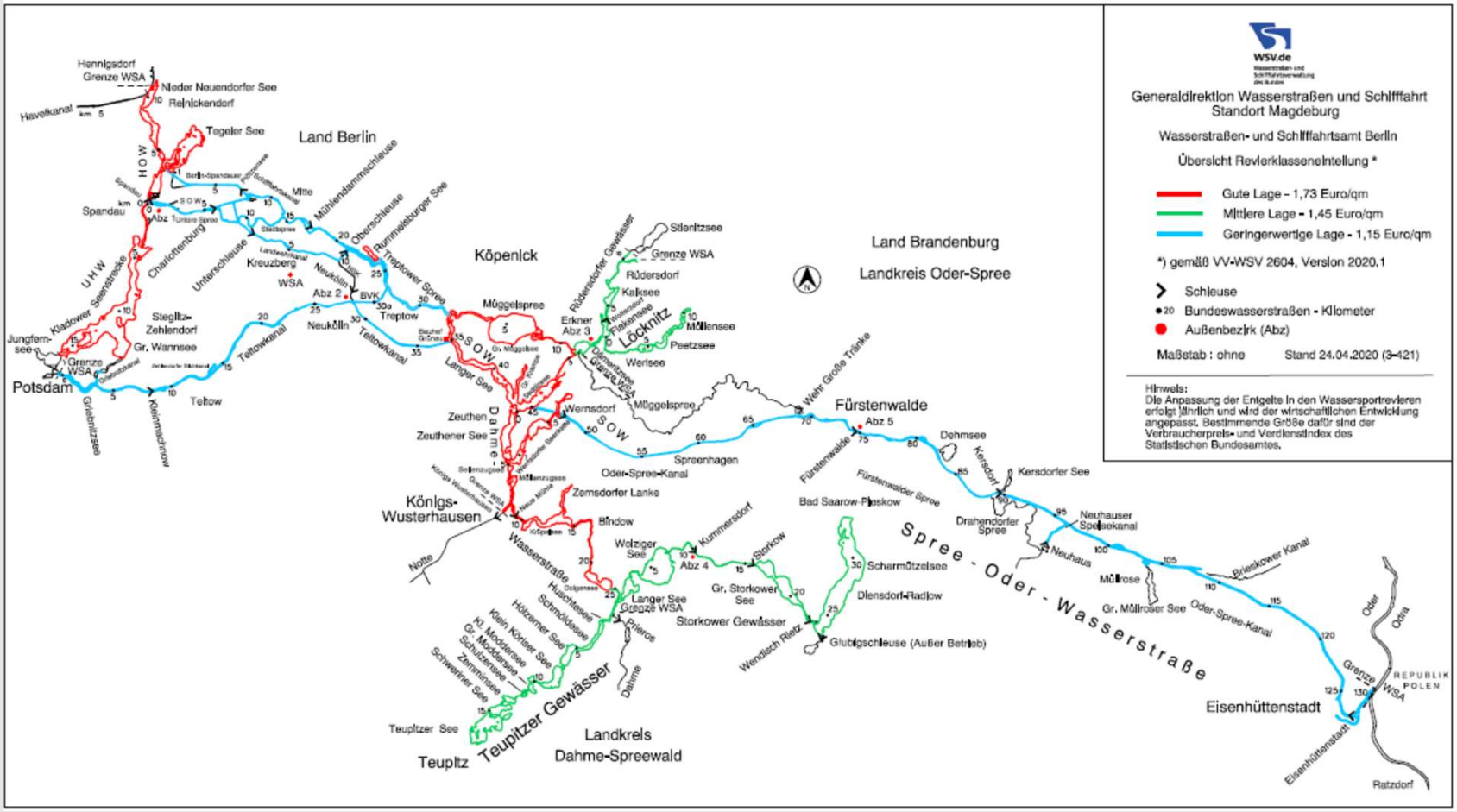
Wassersportrevier / Klasse		Nutzungsentgelt (Land- und Wasserflächen) Euro/qm/Jahr
I	sehr gutes Revier	2,85
II	gutes Revier, und zwar:	
IIa	Schlei, Revier Nordsee, Elbe ab Hamburg bis Mündungstrichter, Ostsee	1,67
IIb	Nebenflüsse der Elbe	1,32
III	mittleres Revier, und zwar:	
IIIa	Revier Ostsee,	1,06
	Schlei: Große Breite bis Gunnebyer Noor, Eider: Gieselaukanal bis Sperrwerk, NOK: Borgstedter Enge	
IIIb	Revier Nordsee, Eider: Rendsburg bis Gieselaukanal	0,83

zurück

Wir machen Schifffahrt möglich.

Ehemaliger Direktionsbereich Ost
WSA Spree Havel Dienststelle Berlin

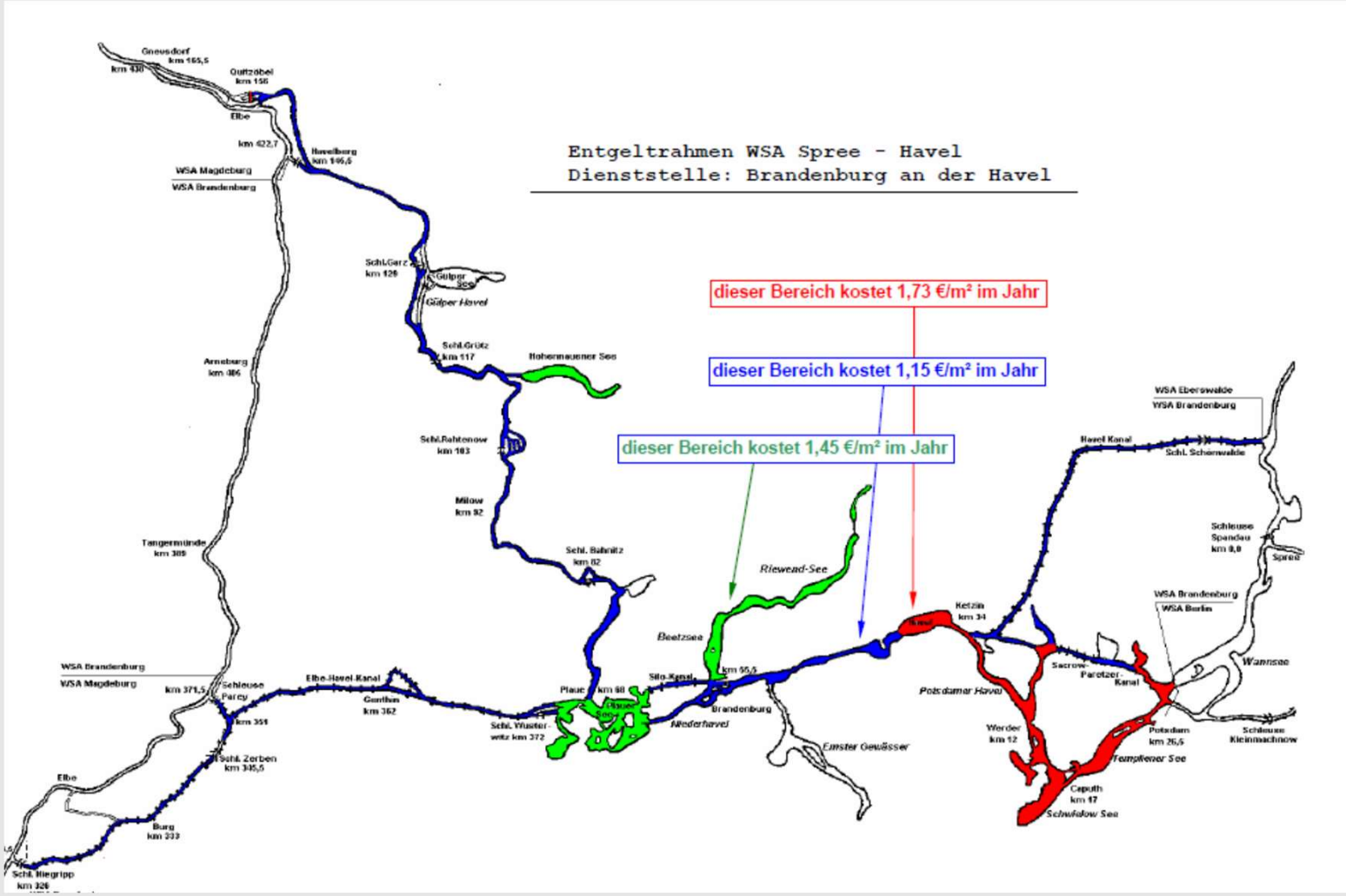
WSV.de



zurück

Wir machen Schifffahrt möglich.

Ehemaliger Direktionsbereich Ost
WSA Spree Havel Dienststelle Brandenburg



zurück

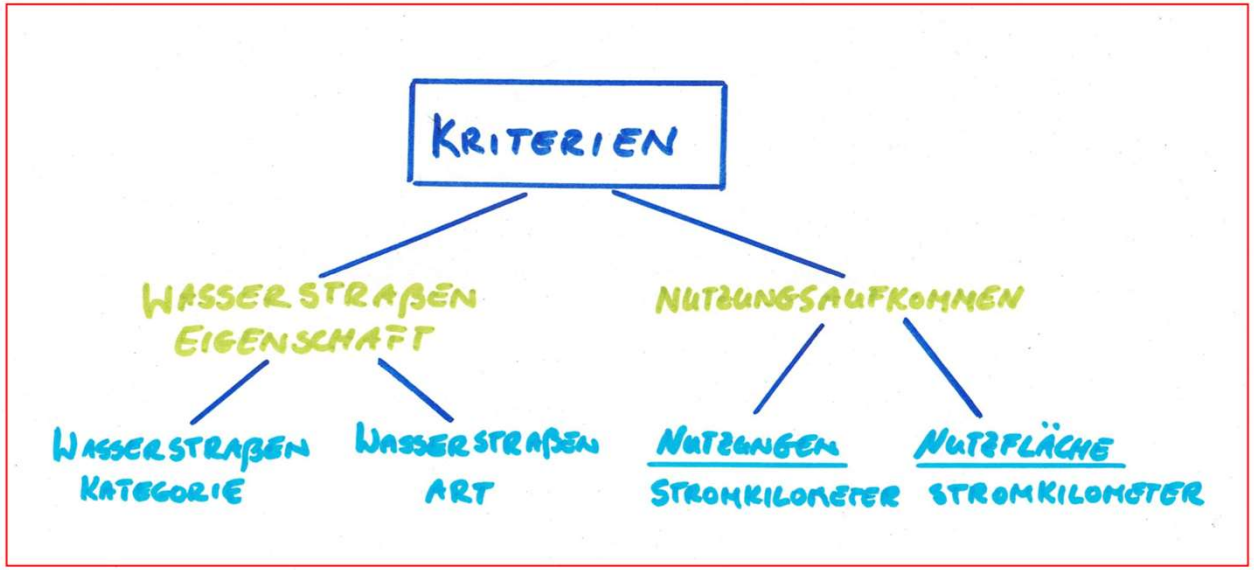
WSV.de

Neuregelung der Nutzungsentgelte

- Ziel der Neuregelung:
  - Bundeseinheitlichkeit
  - Transparenz, Nachvollziehbarkeit, Vergleichbarkeit
  - Schnell und ohne großen Aufwand zu ermitteln
- Rahmenbedingungen:
  - maximal 5 Entgeltstufen
  - Großräumig, d. h. möglichst gesamte Bundeswasserstraße einer Entgeltstufe zuordnen
  - Objektive, gewichtete Kriterien, die die Attraktivität und Bedeutung der Bundeswasserstraßen für die Sport- und Freizeitschifffahrt repräsentieren
  - Berücksichtigung des Wassertourismuskonzepts des BMVI von 2016

WSV.de

Kriterien



WSV.de

Kriterien

- Wasserstraßeneigenschaft

- Wasserstraßenkategorie, gemäß Netzkategorisierung der Bundeswasserstraßen unterteilt in Kern- und Nebennetz

das geringere Güterverkehrsaufkommen im Nebennetz wirkt sich vorteilhaft auf die Sport- und Freizeitschifffahrt aus

- Wasserstraßenart

Binnenwasserstraßen: Seen und seenartige Erweiterungen, staugeregelter Fluss, freifließender Fluss, Kanal

Küste: Bucht/Haff, offene Küste, Tidebereich

Wasserstraßenausdehnung, Wasserstände, Tideeinfluss, Ufergestaltung, Verlauf, etc. haben direkten Einfluss auf die Attraktivität der Wasserstraße

WSV.de

Kriterien

- Nutzungsaufkommen
  - Nutzungen der Sport- und Freizeitschifffahrt pro Stromkilometer
  - Nutzfläche pro Stromkilometer

beide Kriterien beschreiben das Nutzungsaufkommen und damit die Nachfrage

Ergänzung für die Küste: Berücksichtigung der nach § 1 Abs. 3 WaStrG an die Länder für den Zweck der Sport- und Freizeitschifffahrt überlassenen Flächen

WSV.de

Entgeltbeträge der Entgeltstufen

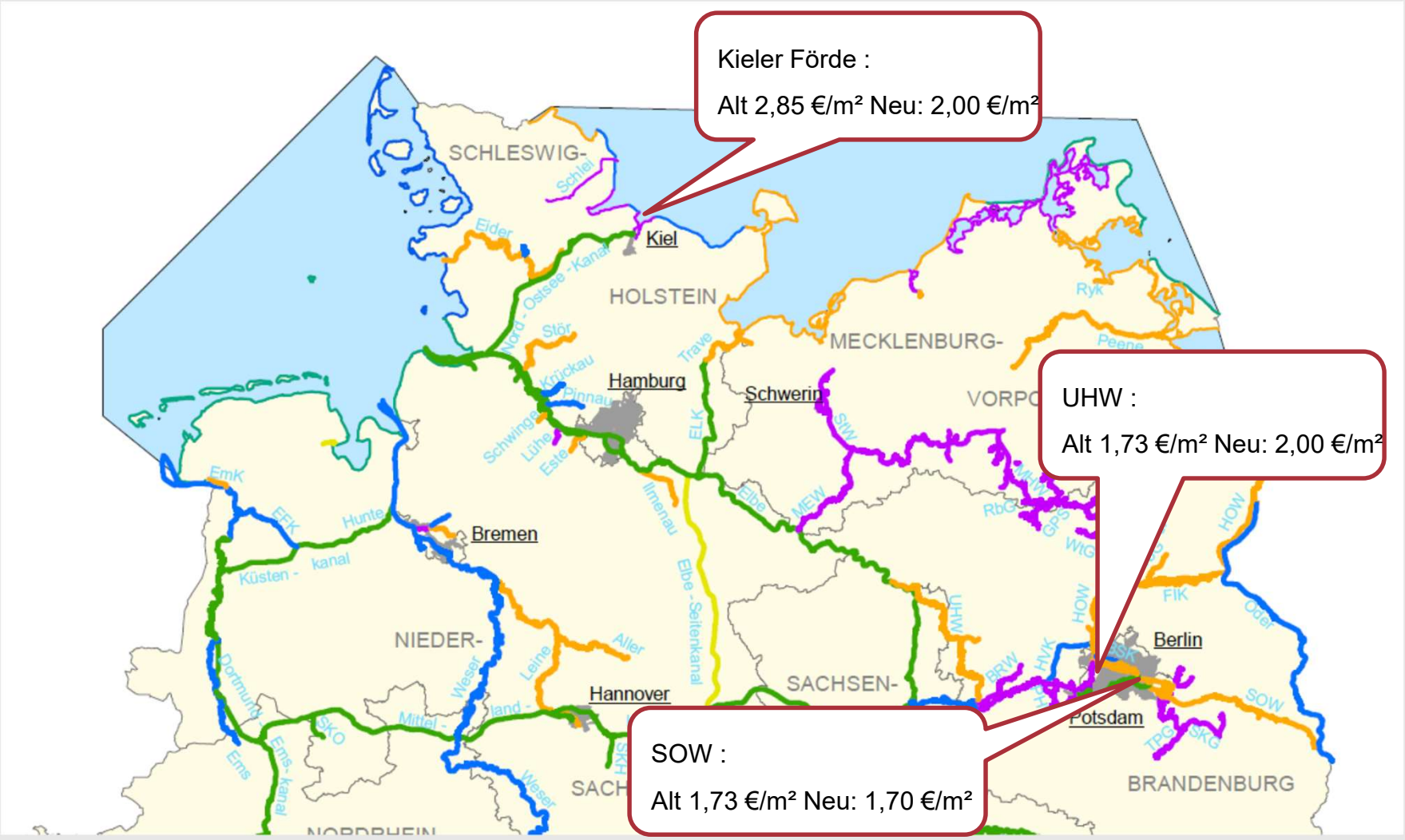
Entgeltstufe	Entgelt [€/m²]
sehr hoch	2,00
hoch	1,70
mittel	1,40
gering	1,10
sehr gering	0,80

Das Entgeltkonzept wurde Ende 2020 vom BMVI genehmigt.

Und soll bundesweit im April 2021 eingeführt werden.

Wir machen Schifffahrt möglich.

Beispielhafte Gegenüberstellung Alte Entgelte und Neue Entgelte



WSV.de

Auswirkung auf die Nutzungsverträge

Neuverträge:

- Das neue Entgelt wird angewendet.

Altverträge:

- Angleichung der bestehenden Entgelte
- Angleichung nur zum vertraglich vereinbarten Entgeltüberprüfungszeitpunkt und entsprechend der vertraglichen Regelungen

Angleichung führt:

- Insgesamt zu einer Absenkung der Entgeltspitzen von 2,85 €/m² auf 2,00 €/m²
- In vielen Regionen zu Entgelt-reduzierungen und in wenigen Regionen zu moderaten Entgelterhöhungen (bezogen auf Entgelte, die den bisherigen Vorgaben der VV-WSV 2604 entsprechen)

WSV.de

Auswirkung auf die Nutzungsverträge

Entgelterhöhung:

Schrittweise Erhöhung zur Vermeidung von Härtefällen

- um 0,40 €/m² bis zum vollen Entgelt im Zuge der Entgeltüberprüfungen
- für gemeinnützige Vereine der Sport- und Freizeitschifffahrt um 0,20 €/m² (gem. 50%-Reduzierung)

Wir machen Schifffahrt möglich.

Fortschreibung Entgeltstufen und Veröffentlichung

Entgeltstufe	Entgelt [€/m²]
sehr hoch	2,00
hoch	1,70
mittel	1,40
gering	1,10
sehr gering	0,80

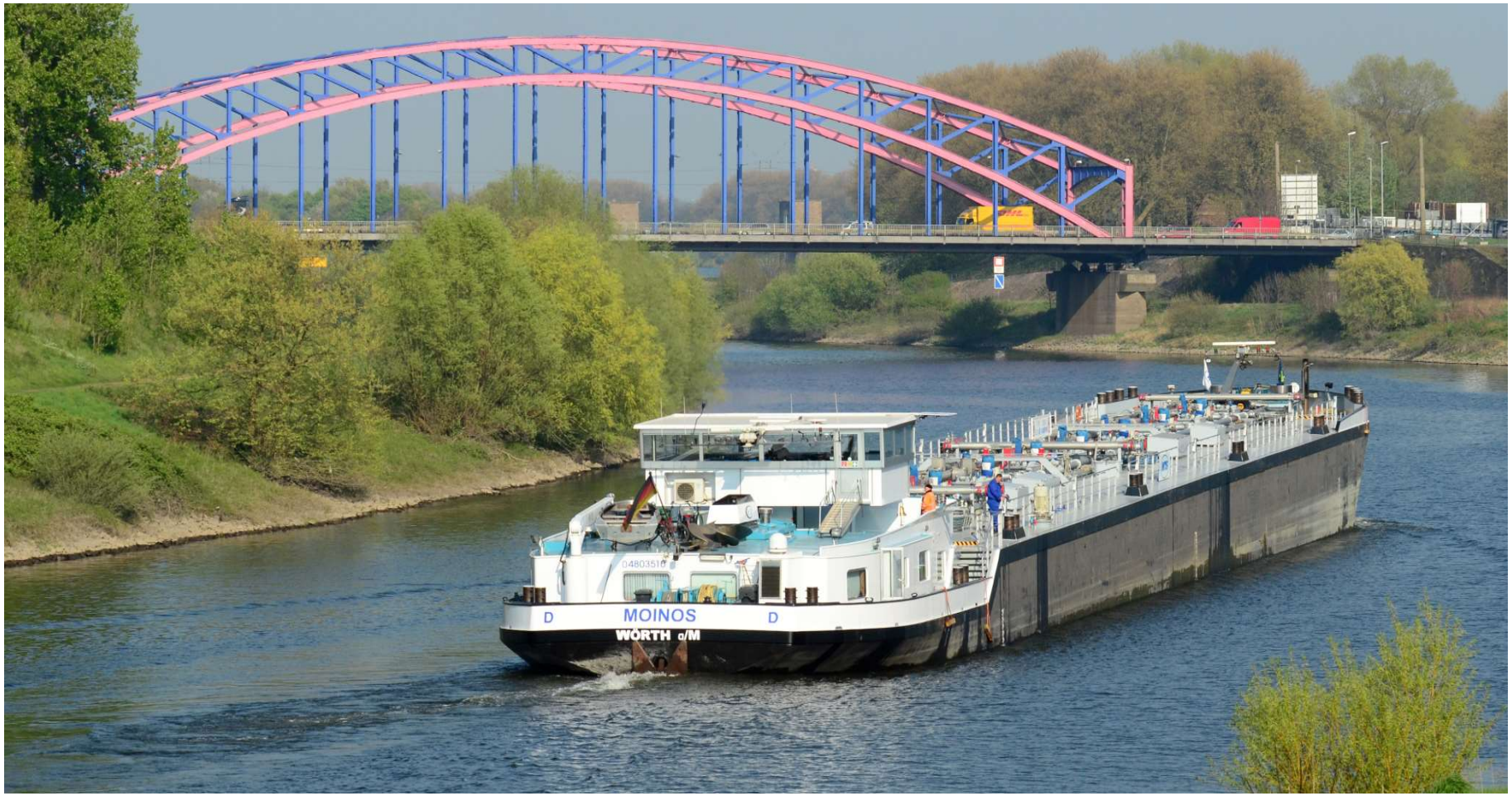
jährliche Fortschreibung der Entgeltstufen anhand der vom Statistischen Bundesamt herausgegebenen Indexreihen:

- Verbraucherpreisindex für Deutschland
- Verdienstindizes für Erbbauzinsberechnungen

Veröffentlichung VV-WSV 2604:

https://www.gdws.wsv.bund.de/DE/wasserstrassen/genehmigungen/liegenschaften/liegenschaften-node.html

Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!